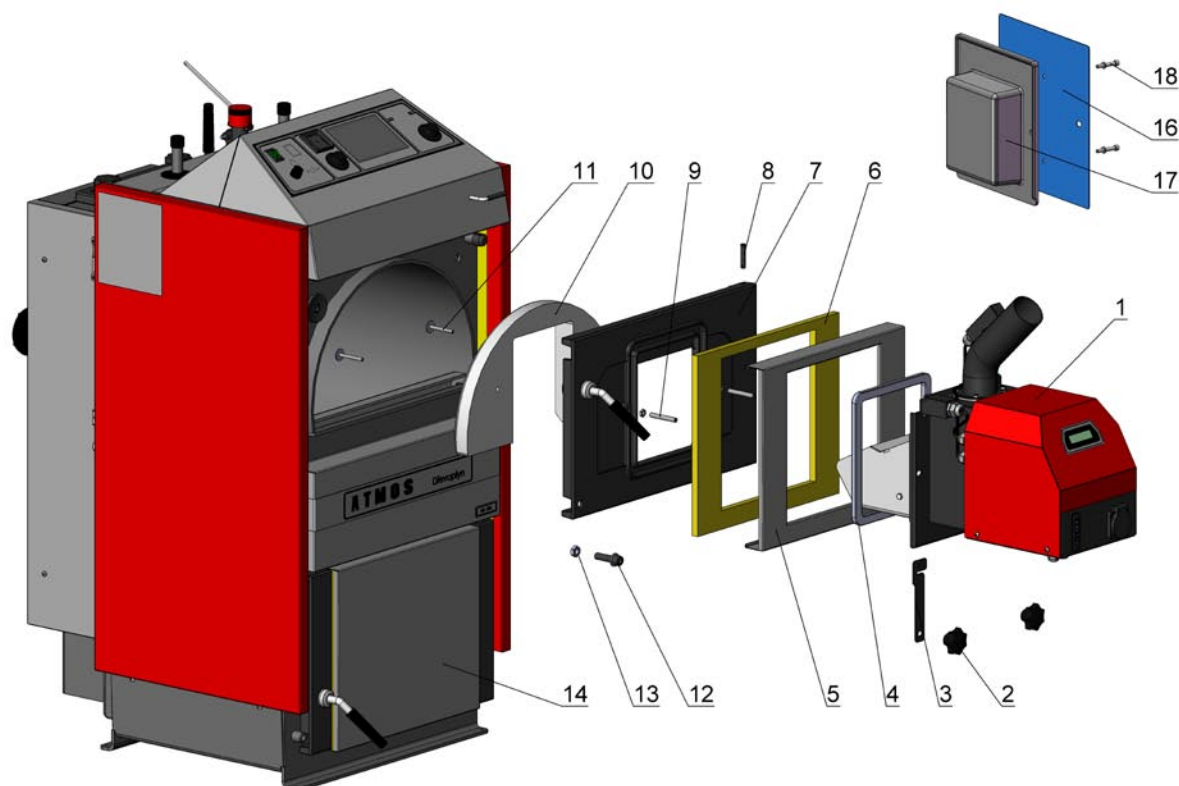




# Sada pro zabudování hořáku na pelety do vrchních dvířek zplynovacího kotle ATMOS



## Zvýhodněná celková cena za sadu bez DPH

Sestava s pravým otvíráním kód: S0532.....	4900,-
Sestava s levým otvíráním kód: S0533.....	4900,-

Je dodávána jako volitelné příslušenství k jakémukoliv zplynovacímu kotli ATMOS, který je vybaven odtahovým ventilátorem do výkonu 40kW s hořákem:

### ATMOS A25

Do programu zelená úsporám jsou přihlášeny kotle DC18S, DC25S, DC32S, DC24RS, DC30RS s úpravou pro hořák ATMOS A25

Sada není doporučena pro kotle typ ATMOS DCxxGS(X)

## Sestava se skládá z:

cena bez DPH

2.	okrasné matice M8 – kód : S0411.....	2ks	77,80
4A.	sibralové těsnění - staré provedení - pro dvířka bez drážky pro šňůru – kód: S0164...	1ks	441,10
4B.	těsnící šňůra 16x16mm - nové provedení - pro dvířka s drážkou pro šňůru - kód: S0402...	1ks	149,-
5.	kryt malých dvířek s dírou - kód : S0415.....	1ks	490,-
6.	izolace pod malý kryt dvířek s dírou - kód : S0550.....	1ks	49,-
7.	dvířka malá s dírou pro hořák – pravá nebo levá (obě provedení) (cena dvířek včetně těsnící šňůry 18x18mm - kód : S0241)		
	levá – kód: S0417.....	1ks	990,-
	pravá – kód: S0416.....	1ks	990,-
	(v sadě pouze jeden kus dvířek)		
8.	kolík pantu - kód : S0222.....	2ks	36,40
9.	šroub M8x35 pro uchycení hořáku ke dvířkám – kód: S0733.....	2ks	2,60
10.	silný sibral pro malá dvířka s otvorem pro hořák - kód : S0517.....	1ks	378,-
11.	šroub M6x40 s velkou podložkou pro uchycení sibralu do dvířek – kód: S0721.....	2ks	3,40,-
12.	šroub M12x45 s podložkou pro zajištění dvířek – kód: S0765.....	1ks	4,70,-
13.	matice M12 – nízká – kód: S0796.....	1ks	1,70,-
15.	těsnící kolečko ze sibralalového papíru pod vzduchovou klapku = (těsnění pod motor odtahového ventilátoru) - kód : S0161.....	1ks	33,80,-
16.	záslepka – krycí deska potřebná při topení dřevem tloušťka 4 mm – kód: S0518.....	1ks	340,-
17.	izolační kostka – pro izolaci záslepky - krycí desky - kód: S0278.....	1ks	250,-
18.	šroub M6x70 s velkou podložkou pro uchycení izolační kostky – kód: S0875.....	2ks	2,60
19.	bezpečnostní termostat 2okruhový BT100 - S0068.....	1ks	272,70
20.	elektroinstalace – nový elektrický svazek pro kompletní změnu elektroinstalace kotle DCxxS s HOŘÁKem model 2009 – kód: S0719.....	1ks	1094,-
	(cena za svazek včetně S0632, S0633, S0634, S0592 = pozice: 21, 22, 23, 24)		
21A.	samostatný 4pólový konektor samice s průchodkou do kapoty určený pro kotle s otvorem pro konektor v kapotě - staré provedení – kód: S0632.....	1ks	194,10
21B.	samostatný 5pólový konektor samice s průchodkou do kapoty určený pro kotle s otvorem pro konektor v kapotě - nové provedení – kód: S0913.....	1ks	194,10
22A.	samostatný 4pólový konektor samec na propojovací kabel k hořáku - staré provedené - kód: S0633.....	1ks	158,90
22B.	samostatný 5pólový konektor samec na propojovací kabel k hořáku - nové provedené - kód: S0901.....	1ks	162,50
23A.	samostatný propojovací kabel mezi svorkovnicí a kapotou 4x1,5x1500 mm - kód: S0592...	1ks	32,-
23B.	samostatný propojovací kabel mezi svorkovnicí a kapotou 5x1,5x1500 mm - kód: S0610...	1ks	114,20
24A.	samostatný náhradní 4pólový konektor samice na kabel pro kotle bez otvoru pro konektor v kapotě staré provedení –(náhrada za bod 21 kód: S0632) – kód: S0634.....	1ks	158,90
24B.	samostatný náhradní 5pólový konektor samice na kabel pro kotle bez otvoru pro konektor v kapotě - nové provedení –(náhrada za bod 21 kód: S0913) – kód: S0902.....	1ks	194,10
25.	imbus klíč č.10 – kód:S0214.....	1ks	49,-
26.	navarovací matice pro zajištění dvířek proti samovolnému otevření pro modely vyrobené před rokem 2001 – kód: S0215.....	1ks	12,-
27.	krycí plech otvoru pro hořák - tl. 1 mm - kód: S0496.....	1ks	179,-

Celá elektroinstalace je zavařená do sáčku spolu s dvouokruhovým bezpečnostním termostatem, těsnícím kolečkem ze sibalalového papíru pod vzduchovou klapku, klíčem imbus, kolíky, navařovací maticí a návodem pro instalaci.



**POZOR - Kód a cena je vždy vztažena pouze na jeden kus.**

Díly s čísly 2, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 13, 16, 17, 18 jsou vždy smontovány dohromady v kompletu dvířek, který je možné koupit samostatně pod kódem:

**S0297 (pravé otvírání) za cenu.....3030,70 bez DPH**

**S0298 (levé otvírání) za cenu .....3030,70 bez DPH**

### Postup instalace:

1. Nejdříve uvolníme a odklopíme přístrojovou kapotu kotle s táhlem roztápěcí záklopký.
2. Otevřeme vrchní dvířka kotle, vyrazíme kolíčky v pantech , tak abychom mohly dvířka demontovat.
3. Obráceným postupem namontujeme kompletní dvířka s otvorem pro hořák a novými kolíčky zajistíme. Kolíčky ve spodní části pomocí důlčíku nebo plochého sekáče nasekneme proti samovolnému uvolnění.
4. Zavřeme dvířka a imbusovým klíčem zašroubujeme šroub M12x45 s podložkou a pojistnou matkou do matice navařené na tělese kotle , což slouží jako ochrana proti samovolnému otevření dvířek. Modely do roku 2001 tuto matici na tělese kotle nemají a je třeba ji dodatečně dovařit, přesná pozice je dána šroubem M12x45 ve dvířkách.
5. Uvolníme dvě okrasné matice a sejmeme **záslepku s izolací** (poz. 16, 17) , kterou **používáme při topení dřevem**.
6. Nasadíme peletový hořák na šrouby ve dvířkách, tak aby dobře sedl do připraveného otvoru a stlačil po celé ploše izolační těsnění mezi hořákem a litinovými dvířky, které izoluje hořák a zabraňuje unikání spalin do prostoru kotelny. Hořák řádně dotáhneme ke dvířkům okrasnými maticemi. Pod levou okrasnou maticí M8 musí být umístěn opěrný plech (doraz) koncového spínače hořáku tak, aby byl koncový spínač stisknutý.
7. Přestavba elektroinstalace kotle:



**POZOR - Přestavbu elektroinstalace smí provádět jen osoba k tomu odborně způsobilá dle platných předpisů.**

- u všech modelů kotlů vyrobených vyměníme kompletně stávající elektroinstalaci kotle a nahradíme ji novým svazkem DCxxS s HOŘÁKEM model 2009/2010 (poz. 20) a to tak, že demontujeme a nahradíme vše včetně svorkovnice u které začneme.
- nahradíme starý jednookruhový bezpečnostní termostat **za nový 2okruhový (poz. 19)**.

- na novou svorkovnici svazku kotle připojíme propojovací kabel 4x1,5 mm nebo 5x1,5 mm (poz. 23) (černý vodič - svorka **11**, hnědý - svorka **4**, modrý – svorka **5** a žlutozelený – svorka **3**) a druhý konec protáhneme volným otvorem vzadu v boční kapotě na straně pantů dvířek (tzn. při pohledu zepředu: např. pravé otvírání má panty na pravé straně a kabel vytáhneme pravou boční kapotou).
  - a) obdelníkovým otvorem pro konektor (u certifikovaných kotlů od modelu 2009) a konektor s kabelem (poz. 21 a 23) do kapoty zacvakneme.
  - b) otvorem s kruhovou průchodkou, kde obdelníkový konektor nahradíme samostatným konektorem (poz.24), který je dodáván jako příslušenství při zachování elektrického zapojení(platí pro kotle starších výroby, nebo nestandardní kotle).



**POZOR** - Je velmi důležité aby **nedošlo k záměně barev vodičů.**

**L1 = tvrdá fáze je vypnuta pouze bezpečnostním termostatem** (černý vodič)

**L2 = provozním termostatem -regulovaný okruh** (hnědý vodič)

**L3 = rezerva (pouze u 5 kolíkového provedení)** (šedý vodič)

- k tomu zapojíme **konektory nového svazku** do jednotlivých pozic termostatů dle elektrického schématu,pozn.: konektory s popiskou REG se zapojují pouze pokud je kotel ovládán elektronickou regulací viz. popis v elektrickém schématu.
  - dále připojíme **napájení** na svorkovnici kotle, kde nesmíme nikdy zapomenout na to, že nesmí nikdy dojít k záměně **fáze (hnědý vodič) za pracovní nulu (modrý vodič)**. **V praxi to znamená, přívodní kabel do kotle zapojit do krabičky přes samostatný jistič (nikdy NE na zásuvku!).**
  - na konec zapojíme 4pólový nebo 5pólový **konektor samec** (poz. 22) na propojovací kabel mezi hořákem a kotlem - kabel 4x1,5 mm nebo 5x1,5 mm, který je součástí hořáku. Taktéž **dodržíme barevnost vodičů** (L1 černý, L2 hnědý, L3 šedý, N modrý a PE žlutozelený) a zacvakneme do konektoru (poz.21 nebo 24)
8. Po kontrole elektroinstalace vrátíme obráceným způsobem zpátky přístrojovou kapotu s táhlem roztápěcí záklopkou a vše zajistíme.
  9. Ze sady vezmeme **kulaté sibalové těsnění**, které nalepíme pomocí silikonového tmelu nebo jiného lepidla na spodní část regulační klapky ovládané regulátorem tahu FR 124. **Dorazový šroub** na klapce povolíme a vyšroubujeme tak, aby si klapka s těsnění přesně sedla na dosedací plochu. Tím zabráníme tomu, aby se do kotle při provozu s hořákem na pelety nepřisával falešný vzduch, který by snižoval účinnost kotle. Znamená to tedy, že při provozu kotle s hořákem na pelety nastavíme **regulátor tahu FR 124 na minimální teplotu, tak aby klapka byla vždy zavřená.**
  10. Dále nainstalujeme dopravník a zásobník na pelety o potřebném objemu (250l, 500l, 1000l).
  11. Mezi dopravníkem a hořákem napneme propojovací **hadici o minimální délce 15 cm, optimálně 40 - 50 cm a maximálně 1,5 m**, tak aby pelety mohly volně spadávat do hořáku. **Dopravník** přitom nastavíme tak, aby jeho úhel od země **nebyl větší než 45 (48)°**, což zajistí jeho dostatečný výkon s ohledem na potřeby hořáku. Vše řádně dotáhneme a zajistíme